www.plastovky.cz

PŘÍRUČKA UŽIVATELE MALÉHO PLAVIDLA

REJNOK 350

Dobrý den

Děkujeme, že jste si vybrali naši rybářskou pramici REJNOK 350. Pozorně si přečtěte uživatelskou příručku, pevně věříme že budete s naší pramicí spokojeni.
plastovky.cz

1 Úvod
2 Stupeň nebezpečí
3 Základní informace a údaje o plavidle
4 Materiál
5 Skladování
6 Konstrukční kategorie
7 Maximální počet osob
8 Nosnost
9 Hlavní rozměry a štítek výrobce
10 Drenážní čerpadla a čerpání
11 Stabilita a plovatelnost
12 Hlavní pohon
13 Elektrická soustava
14 Systém plynu
15 Systém užitkové a odpadní vody
16 Hasící prostředky
17 Noční plavba a plavba za snížené viditelnosti
18 Kotvení, uvazování, vlečení
19 Palivová soustava
20 Povinná výbava
21 Ostatní
22 Způsob odstranění vody ze zaplaveného plavidla
23 Popis zpětného nástupu na plavidlo
Plavba
Závěr
Poznámky

DŮLEŽITÉ INFORMACE

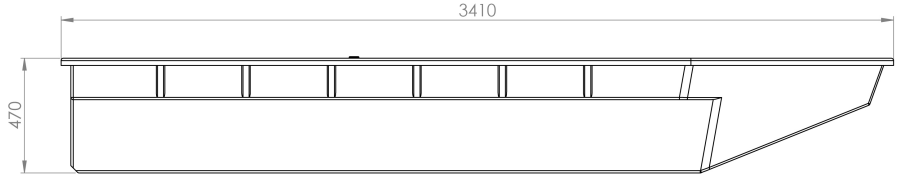
Model	REJNOK 350
Datum nákupu	
Seriové číslo CIN	

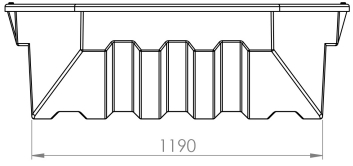
KDE NALEZNETE SERIOVÉ ČÍSLO?

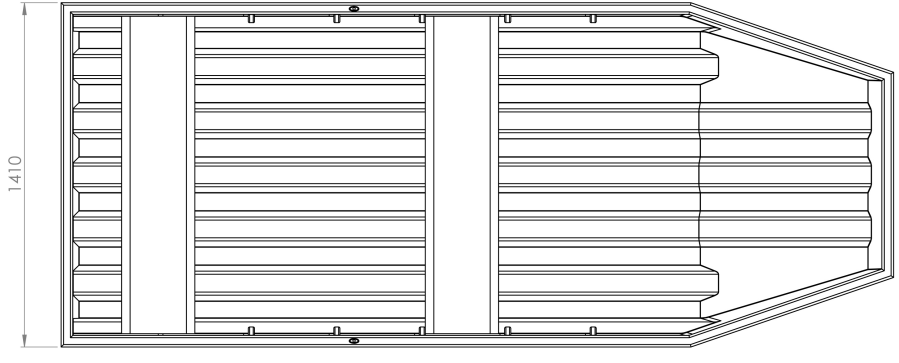
Sériové číslo CIN je umístěno na vrchní části límce v levé zadní části. Jedná se o unikátní 15ti místný kód každého plavidla.
Například: CZ-NOEREJ01H121

NOE - OSKAR VAŇÁTKA
Kostěnice 215
530 02 Pardubice
777 067 522

PRAMICE REJNOK 350







1. ÚVOD

Tato příručka uživatele stanoví postupy a principy bezpečného užívání malého plavidla – REJNOK 350. Vůdce malého plavidla je odpovědný za vedení plavidla v rámci zásad bezpečnosti a to zejména ve vztahu k osobám na palubě. Proto je velmi důležité se před prvním vyplutím seznámit se s obsahem této příručky. Příručka je sestavena podle platné normy ČSN EN ISO 10240.

Tato příručka není učebním kurzem plavební bezpečnosti nebo kurzem lodnickým. Pokud je toto vaše první plavidlo nebo jste přešli na jiný typ plavidla a nejste s ním seznámeni, zajistěte si pohodlí a bezpečnost získáním znalostí a zkušeností o provozu před první samostatnou plavbou. Výrobce plavidla vám rád doporučí kvalifikovaného instruktora.

Nevyplouvejte, dokud očekávané plavební podmínky (síla větru a výška vln) nebudou odpovídat konstrukční kategorii vašeho plavidla a vy a vaše posádka nebudete schopni v těchto podmínkách plavidlo ovládat.

Tato příručka není detailním návodem pro údržbu nebo opravy. V případě potíží se obraťte na výrobce plavidla nebo jeho zástupce. Máte-li k dispozici návod k údržbě jednotlivých systémů (přívěsný motor atd.) na palubě řiďte se jimi při údržbě.

Údržbu, fixaci a úpravy plavidla musí vždy provádět způsobilé osoby. Úpravy, které mohou ovlivnit bezpečnostní charakteristiky plavidla, musí být ověřeny, provedeny a zdokumentovány kompetentní osobou. Výrobce plavidla nemůže nést odpovědnost za úpravy, které sám neschválí.

V případě poruchy plavidla vždy kontaktujte provozovatele plavidla a nesnažte se poruchu odstranit sami.

Každé plavidlo, bez ohledu na svou pevnost, může být těžce poškozeno, není-li správně používáno. To je neslučitelné s bezpečnou plavbou. Vždy přizpůsobte rychlost a kurs plavidla aktuálním podmínkám plavby (síle větru, výšce vln a hloubce vody).

Používejte bezpečnostní prostředky dle předpisů a berte na vědomí, že předpisy se můžou lišit podle toho v jaké zemi plavidlo používáte.
S pravidly použití bezpečnostních prostředků seznamte i posádku.
ULOŽTE TUTO PŘÍRUČKU NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ A PŘEDEJTE JI NOVÉMU MAJITELI, JESTLIŽE PLAVIDLO PRODÁVÁTE.
Poučte vždy uživatele plavidla o obsahu této příručky, pokud plavidlo půjčujete.

2. STUPEŇ NEBEZPĚČÍ

UPOZORNĚNÍ Příručka připomíná zásady bezpečnosti a přímo upozorňuje na nebezpečnou činnost, která by mohla způsobit zranění osob či poškození plavidla nebo jeho části.

3. ZÁKLADNÍ INFORMACE A ÚDAJE O PLAVIDLE

Výrobce: NOE – Oskar Vaňátka
Kostěnice 215
530 02 Pardubice
IČ: 13182064
DIČ: CZ5508121190
www.plastovky.cz

Kontakt: +420 777 067 527
Název: REJNOK 350

4. MATERIÁL

Pramice REJNOK jsou vyrobeny z vysoce odolného, superlineárního polyethylenu MATRIX RESOLVE N-307MATRIX RESOLVE N-307.Matériál má atest na styk s potravinami a pitnou vodou, má vysokou barevnou stálost a je UV stabilizován standardem UV-10.
Vyráběna je technologií rotačního natavování (rotomoulding) vcelku, bez svárů. Proto nehrozí nebezpečí stárnutí a únavy svárů. Má vysokou barevnou stálost a je UV stabilizován standardem UV-10. Koeficient teplotní roztažnosti materiálu je 198 10^{-6}/K
Jako každý termoplast i tento materiál vlivem nízkých teplot křehne. Plavidlo se tedy nedoporučuje používat pokud teploty klesnou pod bod mrazu.

Fyzikální vlastnosti materiálu

FYZIKÁLNÍ VLASTNOST	TESTOVACÍ METODA	HODNOTA	JEDNOTKY
MFI	ISO 1133	3.5	g/10min
Hustota	ISO 1183	0.939	g/cm³
Pevnost v tahu (50mm/min)	ISO 527	17.7	MPa
Modul ohybu (1,3mm/min)	ISO 178	790	MPa
HDT at 1.8 MPa	ISO 75-2	50	°C
ESCR at 100% Igepal	ASTM D1693	>1000	hr
ESCR at 10% Igepal	ASTM D1693	400	hr
ARM Impact *(-40°C, 3 mm* tloušťka *)*	ARM-I Standard	108	J

5. Skladování

Skladování plavidla je možné v libovolné poloze, krom polohy na boku (zde hrozí deformace plavidla) v teplotách od -20 do +50°C. Při mnohaletém skladování je vhodné plavidlo zastínit od přímého slunečního svitu, prodlouží se tak životnost materiálu.

Podmínkou skladování je:

-rovný podklad

-nepřekročit rozsah teplot-20 do +50°C

6. KONSTRUKČNÍ KATEGORIE

D – Vnitrozemská

Plavidlo je konstruováno pro plavbu na malých jezerech, řekách a kanálech, kde lze očekávat sílu větru dosahující stupeň 4 Beaufortovy stupnice. Určující výška vlny do 0,5m. Předpokládají se nárazy větru do 13m/s.
Výška určující vlny je střední výška jedné třetiny nejvyšších vln, což přibližně odpovídá výšce vlny určené zkušeným pozorovatelem. Některé vlny mohou mít tuto výšku dvojnásobnou.
Konstrukční kategorie vašeho plavidla je uvedena v prohlášení o shodě plavidla, případně v lodním osvědčení.

7.MAXIMÁLNÍ POČET OSOB 2+1

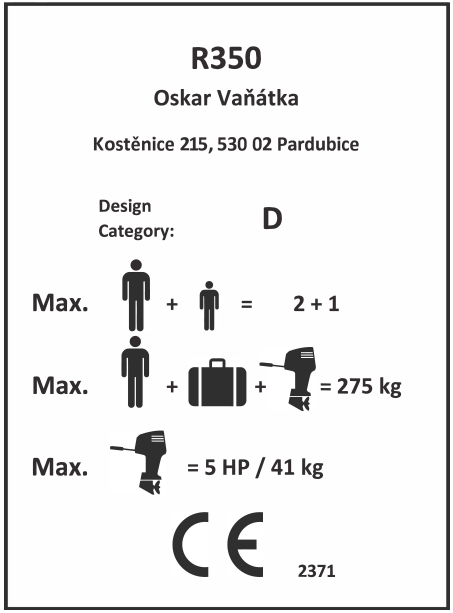
Výstraha – Nepřekračujte stanovený maximální počet osob. Bez ohledu na počet osob na plavidle nesmí celková hmotnost osob a vybavení přesáhnout nejvyšší dovolené zatížení (nosnost).

8. NOSNOST

Maximální stanovená nosnost zahrnuje hmotnost všech osob na palubě, všech zásob a osobních věcí, dále vybavení, které nebylo započteno do hmotnosti prázdného plavidla a nákladu.
Výstraha – Při nakládání plavidla nikdy nepřekračujte nejvyšší stanovenou nosnost. Plavidlo nakládejte vždy opatrně a umisťujte jednotlivá břemena s ohledem na přibližné dodržení konstrukčního sklonu plavidla. Dbejte na rovnoměrné rozložení nákladu na palubě.

9. HLAVNÍ ROZMĚRY A ŠTÍTEK VÝROBCE

Délka	**341** cm
Délka na vodorysce	**290** cm
Šířka	**141** cm
Výška	**47** cm
Maximální ponor	**11** cm
při výtlaku	**378**kg
Hmotnost	**88** kg
Nosnost	**275** kg
Konstrukční rychlost	**11** km
Max. výkon motoru	**5** HP



10. DRENÁŽNÍ ČERPADLA (pokud jsou instalována) a čerpání

Výstraha – Drenážování dna není konstruováno pro případ poškození! Plavidlo není z výroby opatřeno drenážním čerpadlem. Pokud loď drenážním čerpadlem osadíte, je nutné se řídit manuálem výrobce čerpadla.Bezpečnostní opatření – Kontrolujte funkci každého drenážního čerpadla v pravidelných intervalech. Udržujte sací koše čisté.

11. STABILITA A PLOVATELNOST

Při normálním používání je velice nepravděpodobné že se plavidlo převrhne. Jakákoliv změna v rozmístění hmot může ovlivnit stabilitu a výkon plavidla. Množství drenážní vody je třeba udržovat na minimu. Pokud je plavidlo vyvázáno na vodě bez dozoru, dbejte aby loď byla vyvážena směrem k zádi a aby nedošlo vlivem dešťů k zaplavení plavidla.

12. HLAVNÍ POHON

Hlavním pohonem plavidla je přívěsný spalovací motor. Při obsluze motoru dbejte pokynů určených výrobcem. Nejvyšší stanovený výkon motoru je 5HP. S ohledem na velikost nádrže motoru je nutné, mít rezervu paliva vždy minimálně 20%. Ovládání motoru je ruční.

Výstraha – Při manipulaci s benzinem vždy dbejte dobrého odvětrání prostor!

Při startování pohonného motoru mějte vždy páku řazení v pozici neutrál a dbejte správně nastavených volnoběžných otáček, start studeného motoru může vyžadovat použití sytiče. Před prvním startem je třeba napumpovat palivo do palivového systému a uvolnit odvzdušnění nádrže.

Při doplňování paliva dbejte opatrnosti zejména s ohledem na rozlití paliva (benzínu). Při nalévání paliva používejte nálevku, rozlité palivo odstraňte. Nekuřte a nemanipulujte s ohněm v blízkosti palivové soustavy. Kontrolujte palivové potrubí a zamezte jeho poškození. Zabraňte styku hořlavých materiálů s horkými částmi motoru.

Výstraha - pokud je plavidlo osazeno motorem, je vždy nutné motor fixovat pomocí lanka k vázacímu oku na vnitřní straně zrcadla viz. obrázek.

13. ELEKTRICKÁ SOUSTAVA (pokud je instalována)

Výstraha – Při nesprávné manipulaci hrozí nebezpečí požáru a úderu elektrickým proudem!

Pokud je na palubě je rozvod 12V nabíjený přívěsným motorem. Tento rozvod slouží k obsluze motoru, přístrojů a drenážních čerpadel. Baterie jsou umístěny v bateriovém boxu. Baterie jsou opatřeny bateriovými odpojovači, které jsou umístěny v blízkosti baterií.

Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s akumulátory s ohledem na možnost výbuchu nebo poleptání. V případě zapojení břehové přípojky zabraňte koupání v těsné blízkosti plavidla.

14. SYSTÉM PLYNU

Systém plynu není na plavidle instalován.

15. SYSTÉM UŽITKOVÉ A ODPADNÍ VODY

Systém užitkové a odpadní vody není na plavidle instalován.

16. HASÍCÍ PROSTŘEDKY

Hasící přístroj není na plavidle instalován.

17. NOČNÍ PLAVBA A PLAVBA ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI

Pro plavbu v noci a za snížené viditelnosti je nutné používat předepsané osvětlení. To znamená "světlo viditelné ze všech stran" to je světlo svítící bíle, nepřerušovaně v obzorovém výseku 360 stupňů.

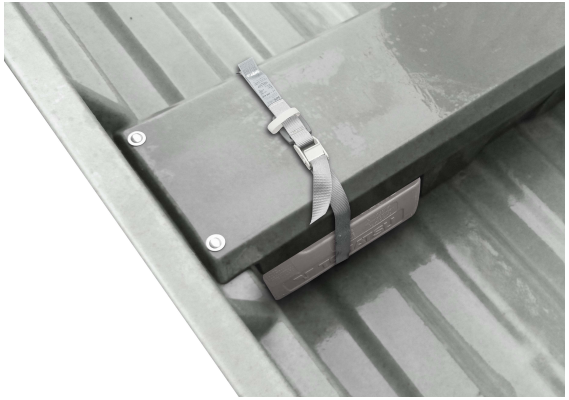
18. KOTVENÍ, UVAZOVÁNÍ VLEČENÍ

Na plavidle není instalována ručně házená kotva. Při kotvení použijte vázací oko, umístěné v přední části plavidla. Při vlečení plavidla za jiným plavidlem použijte vlečné oko a dodržujte bezpečnou rychlost a upravte délku lan podle vlnového systému za plavidlem. Vždy mějte domluveny komunikační signály mezi vlečným a vlečeným plavidlem. Na vlečeném plavidle mějte při ruce prostředek kterým v případě potřeby můžete rychle uvolnit vlečná lana (nůž...).

K uvazování plavidla vždy používejte vhodných lan a vázacích prvků (pacholat).

19. PALIVOVÁ SOUSTAVA

Palivovou nádrž je nutné při plavbě vhodným způsobem fixovat, aby nebyla volně ložená na dně lodi. Toho nejlépe dosáhneme fixací nádrže k lavičce pramice pomocí textilního stahovacího popruhu viz obrázek.
K palivové nádrži je nutné používat pouze hadice určené výrobcem motoru.



20. POVINNÁ VÝBAVA

- Nádoba pro vylévání vody nebo ruční pumpa
- Vyvazovací lano nebo řetěz delší než 5m
- Dvě pádla, nebo vesla
- Záchranné vesty podle aktuálního počtu osob na lodi

21. OSTATNÍ

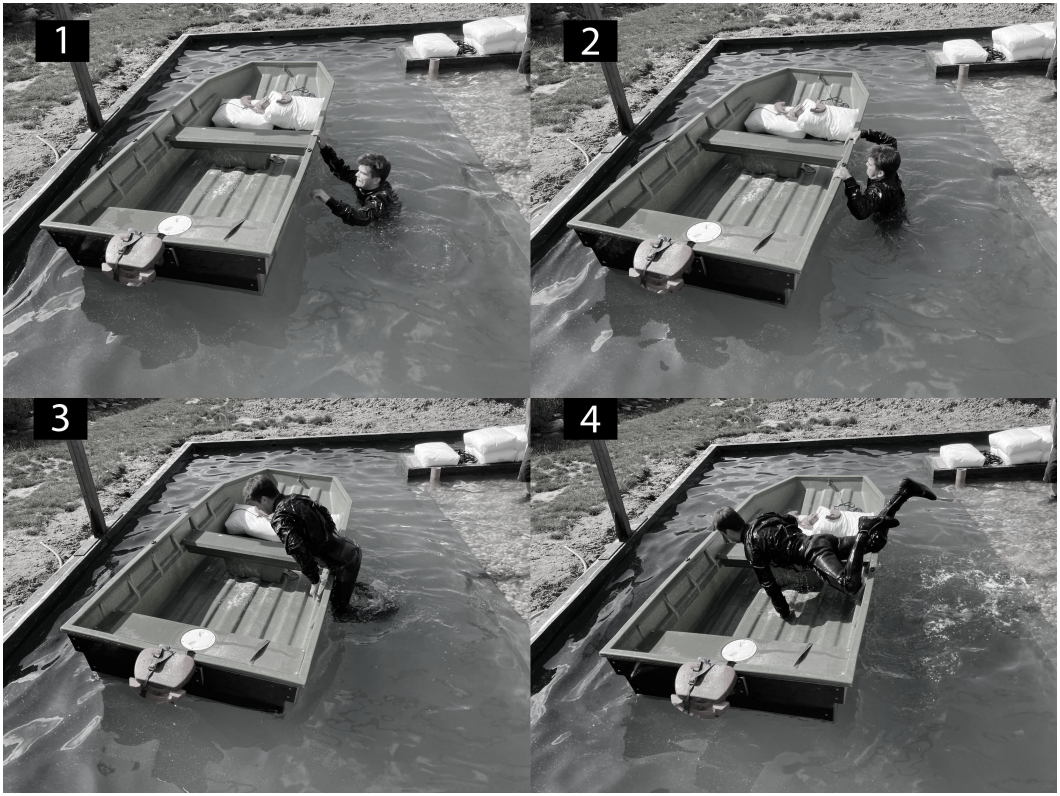
Při používání plavidla vždy berte ohled na životní prostředí dodržujte místní zákony a zásady dobré praxe. Zvýšené opatrnosti dbejte při manipulaci s ropnými látkami a zabraňte jejich úniku. Zabezpečte také volný inventář proti svévolnému pádu do vody.
VŠECHNY VZTLAKOVÉ PRVKY, ZEJMÉNA VODOTĚSNÝ BOX MUSÍ BÝT PO CELOU DOBU PLAVBY UZAVŘENY !

22. ZPŮSOB ODSTRANĚNÍ VODY ZE ZAPLAVENÉHO PLAVIDLA

Vodu ze zaplaveného plavidla lze odstranit buď výlevkou viz. obrázek níže, nebo pomocí ruční pumpy. Ruční pumpa není součástí dodávky plavidla.

23. POPIS ZPĚTNÉHO NÁSTUPU NA PLAVIDLO

Zpětný nástup na plavidlo probíhá dle níže uvedených fotografií. Nástup je možný jak z obou boků, tak ze zadní části plavidla. Pokud je okolo lodi více plavajících osob, je nutné na plavidlo nastupovat jednotlivě.



PLAVBA

a) Před každou plavbou je třeba provést KONTROLU CELÉ LODĚ a OVLÁDACÍCH PRVKŮ
b) Vůdce plavidla je povinen zkontrolovat si systémy zejména palivové a elektrické spotřebiče a zejména se seznámit s jejich obsluhou. Předávací technik / Prodejce je povinen všechny systémy předvést.
c) Vůdce plavidla musí splňovat schopnost manévrování s lodí.
d) Vůdce plavidla je povinen se před každým vyplutím informovat o stavu na toku a v případě zvýšeného stavu hladiny a nebo na pokyn správce toku nevyplouvat .
e) Vůdce plavidla je zodpovědný za bezpečnost a zdraví posádky.
f) Vůdce plavidla je povinen řídit se pravidly pro plavbu a manévrovat tak aby neohrozil zdraví posádky a ostatních osob.
g) Vůdce plavidle a posádka je povinna chovat se ohleduplně k životnímu prostředí.

ZÁVĚR

Tato příručka uživatele byla vypracován podle platných norem a je součástí lodního vybavení. V případě, že máte jakékoliv další dotazy k používání plavidla, kontaktujte výrobce a nebo využijte školících center.)

POZNÁMKY

ŠŤASTNOU PLAVBU !!!